

Hvordan får jeg så et certifikat?

- **PPL-teori og radiocertifikat** kan du tage som:
 - Aftenskolekursus
 - DistanceLearning (netskole)
 - En blanding af ovenstående evt. via Skype

Når du har betalt for et kursus, bestemmer du selv undervisningsform og i hvilket tempo, du vil gennemføre kurset.

- Priser (pr 01.01.2016):
 - PPL(A)/(UL)/LAPL: 2400,00
 - Radio N-BEG: 1900,00
 - Radio BEG: 2900,00
- **PPL(A)-praktisk flyveundervisning** foregår enkeltvis på dit eget fly eller på fly, som Midtjysk Flyveskole har til rådighed .
- Priser (pr 01.06.2016):
 - Fly: 1045,- kr pr t.t. (i skolens fly)
 - Instruktør: 400,- pr flyvetime

Vi flyver praktisk skoling, når det passer dig.

I **Midtjysk Flyveskole** foregår teoriundervisning efter pariserhjul-princippet.:



Hvad koster et certifikat?

Typisk pris:

- UL- certifikat ca. 29.000 kr.
- LAPL-(A) certifikat ca. 54.000 kr.
- PPL(A)- certifikat ca. 75.000 kr.

Distance Learning

Vil du læse, når du har lyst og samtidig spare penge, så er Distance Learning måske noget for dig.

Midtjysk Flyveskole tilbyder - indtil videre - 4 kurser som fjernundervisning:

- PPL(A) (UL)- teori
- LAPL-teori
- N-BEG (dansk) radiokommunikation
- BEG (engelsk) radiokommunikation

Er drømmen at blive

Pilot

Vi kan hjælpe dig med at få din drøm til at gå i opfyldelse - uanset om det drejer sig om:

- Motor-flyvning
- UL-flyvning
- Helikopter-flyvning
- Udvidelse af certifikatrettigheder fx natflyvning eller omskoling til ny flytype
- Vedligeholdelse af certifikat
- Sprogtest

Midtjysk Flyveskole

Hos os er du i centrum
- derfor skoler vi når du har tid

Midtjysk
Flyveskole

60

Certifikat - luftens kørekort

Du kan tage et certifikat til både UL-fly , til motorfly og til helikopter.

Med et UL-certifikat må du flyve Ultra Lette fly. Det er fly med en begrænset startvægt.

Med et LAPL certifikat må du flyve fly med maks. 4 personer om bord og max. Vægt 2000 kg.

Med et PPL(A)-certifikat må du flyve enmotorede fly med stempelmotor. Du må også virke som 2. pilot i forbindelse med privatflyvning.

Med et PPL(H)-certifikat må du flyve den helikoptertype, du er uddannet på.

Før du får udstedt et PPL-certifikat skal du have bestået:

- Teorikursus
- Radiokursus
- Praktisk flyvning

Certifikatet kan udvides med:

- Natflyvningsrettighed
- Instrumentbevis
- Instruktørbevis
- Flermotoret-rettighed
- m.m.



Er det svært at lære?

Mange spørger sig selv, ” kan jeg klare at tage et certifikat”. Vores erfaring siger, at hvis du **vil**, så **kan** du.

Er der nogen aldersgrænser?

Du kan starte uddannelsen til privatpilot , når du kan se hen over instrumentbrættet. Når du er fyldt 16 år, kan du få lov at flyve alene som elev. For at få et certifikat kræves, at du er fyldt 17 år.

Der er ingen øvre aldersgrænse. Mange tager certifikat i en moden alder.

Er mit helbred godt nok?

Der kræves et almindeligt godt helbred for at få et certifikat. Du må godt have et alternativt syn på farver.

Det gør heller ikke noget, at du bruger briller.

Prøver

Teori og radio afsluttes med en teoriprøve overfor Trafikstyrelsen.

Vælger du at gå videre, skal du snarest have bestået et helbredstjek. Herefter kan du skoleflyve.

Efter endt skoleflyvning skal du aflægge en praktisk prøve.

Består du også den, er du **Pilot**

**Hos os er du i centrum
- derfor skoler vi når du har tid**

Vil du have opfyldt din drøm? Vi kan hjælpe dig. Du er altid velkommen til at kontakte:

Midtjysk Flyveskole

v/Henning Andersen

9714 2383 / 2818 6746

eller på e-mail

info@midtjyskflyveskole.dk

eller besøge flyveskolens hjemmeside

www.midtjyskflyveskole.dk

