

## VFR-nat

### Hvad er VFR nat?

Som piloter stopper vores udfoldelser i luften normalt, når det begynder at blive mørkt. Vi har lov til at flyve i tusmørkeperioden indtil solen er et vist antal grader under horisonten. Det er dog ikke således, at du skal have vinkelmåler med i flyet for at afgøre, hvornår fornøjelserne er forbi. Det fremgår af skemaer, hvornår du må starte før solopgang og skal være landet efter solnedgang. Denne periode kaldes den daglige periode for VFR flyvning. VFR-natflyvning kan påbegyndes når den daglige periode for VFR flyvning er ophørt, og afsluttes om morgenen når den daglige periode for VFR flyvning starter. Du kan udvide dit PPL til også at omfatte rettighed til at flyve om natten.



### Man kan jo ikke se en dyt om natten!

Det passer nu ikke. Du kan se stjerner, der er millioner af km væk. Du kan se byer, som koncentrationer af lys. Veje ses som slanger af lys, der bevæger sig, når og hvis der er trafik. Men de ting, vi normalt orienterer os efter om dagen, er anderledes i mørke. Det bevirker også, at vi er nødt til at planlægge vores VFR flyvning om natten efter andre kriterier. Vi støtter os til flyets instrumenter, men flyver stadigvæk efter, hvad vi kan se ud af cockpittet.

### Er det farligt at flyve om natten?

Ja, hvis man ikke følger de regler og forskrifter, der er lavet bl.a. for at beskytte os og andre, er det farligt. Derfor stilles der meget større krav til vejr og udstyr i flyet ved natflyvning. Der stilles også større krav til dine kundskaber som pilot. Disse ting arbejdes der med under skoling til VFR nat.

Flysik har lavet et temanummer om natflyvning. Du kan hente det ved at klikke på linket herunder

<http://www.slv.dk/Dokumenter/dsweb/Get/Document-5582/OY-SIK3-04%20print.pdf>

### Hvad er kravene for at man kan blive skolet til VFR nat?

At du har et PPL(A)-certifikat. Der er ikke krav til antal flyvetimer.

### Hvad er kravene for at bevare rettigheden til VFR nat flyvning?

Din rettighed til VFR nat flyvning er gyldig, så længe du har PPL(A)-certifikat. Husk, at hvis du skal have passagerer med om natten, skal den ene af de tre krævede starter og landinger indenfor de seneste 90 dage være udført om natten.

### Hvad lærer man ved omskoling til VFR nat?

Du lærer noget teori, som omfatter love og bestemmelser, navigation, operationelle procedurer, samt menneskelig ydeevne og begrænsninger i forbindelse med VFR nat flyvning. Herefter følger mindst 5 timers flyvning, fordelt på 3 lektioner.

### Skal man aflægge prøve før man får lov at flyve VFR nat?

Nej, ikke over for SLV, men du skal have gennemført skoling med et acceptabelt resultat, før instruktøren meddeler SLV, at du skal have påtegnet rettigheden i dit certifikat.

### Hvad koster det?

Du skal have minimum 5 timers flyvning (flyleje og instruktør), og så skal du have nogle materialer. Alt i alt bliver det omkring 7000-8000 k. for både teori, materialer og praktisk skoling (instruktør og flyleje) i lejet fly. Har du eget fly, kan du skole på det - så slipper du for flylejen.

### Hvad siger Statens Luftfartsvæsen?

Du kan læse nærmere om SLV's bestemmelser for natflyvning i BL 5-61. Du finder den på linket herunder <http://www.slv.dk/Dokumenter/dsweb/Get/Document-9510/>

### Hvordan kommer jeg i gang?

Du kontakter Henning på tlf.nr. 28186746. Du kan også sende en mail til [info@herningflyveskole.dk](mailto:info@herningflyveskole.dk)